



UNION NATIONALE DES  
PRODUCTEURS DE GRANULATS

# MOMENTS SECURITÉ

## Fiche 3 : Conduite en sécurité



# CONDUITE EN SÉCURITÉ

1. Quels risques ?
2. Quelles mesures de prévention ?
3. Allons sur le terrain...

## Accidentologie



### **Le chauffeur d'un camion dans le coma après un accident,**

mercredi 16 mai 2012

Il était 16 h 45, mardi, lorsque le camion chargé d'une centaine de tonnes a basculé, cabine la première.

Une chute de 15 m, qui a très gravement blessé le conducteur, un habitant du Pallet de 48 ans. Il a été transporté par hélicoptère au CHU, et placé en coma artificiel. Son pronostic vital est engagé. Une enquête de gendarmerie est en cours.

## Accidentologie



21 février 2012 à 07h38

ACTU

FAITS-DIVERS

21 Février 2012 | 04h00  
Mis à jour | 07h21

L. K.

Région

### **Dramatique accident du travail dans les carrières à Châteauneuf**

Un conducteur d'engin présentant 37 ans d'expérience et proche de la retraite est décédé suite à la chute de son dumper sur le palier situé 10 m en contrebas de la piste sur laquelle il circulait.

Conscient durant les 2 heures nécessaires pour le désincarcérer, il est décédé peu après avoir été libéré...

## Accidentologie



**Il travaillait  
porte ouverte et  
sans ceinture ...  
Il ne travaille  
plus...**

M. X, conducteur expérimenté, est retrouvé mort, écrasé entre le sol et sa machine...

## Accidentologie



**Conduite et téléphone : mauvaise combinaison !**

## À court terme : accidents graves et mortels

- Chute d'engin depuis un front ou dans un plan d'eau
- Renversement d'engin lors du roulage ou du bennage
- Écrasement de véhicule ou de piéton
- Heurt d'obstacle aérien avec benne levée

## À long terme pour le conducteur :

- Maladie professionnelle liée notamment aux vibrations

## Mesures techniques



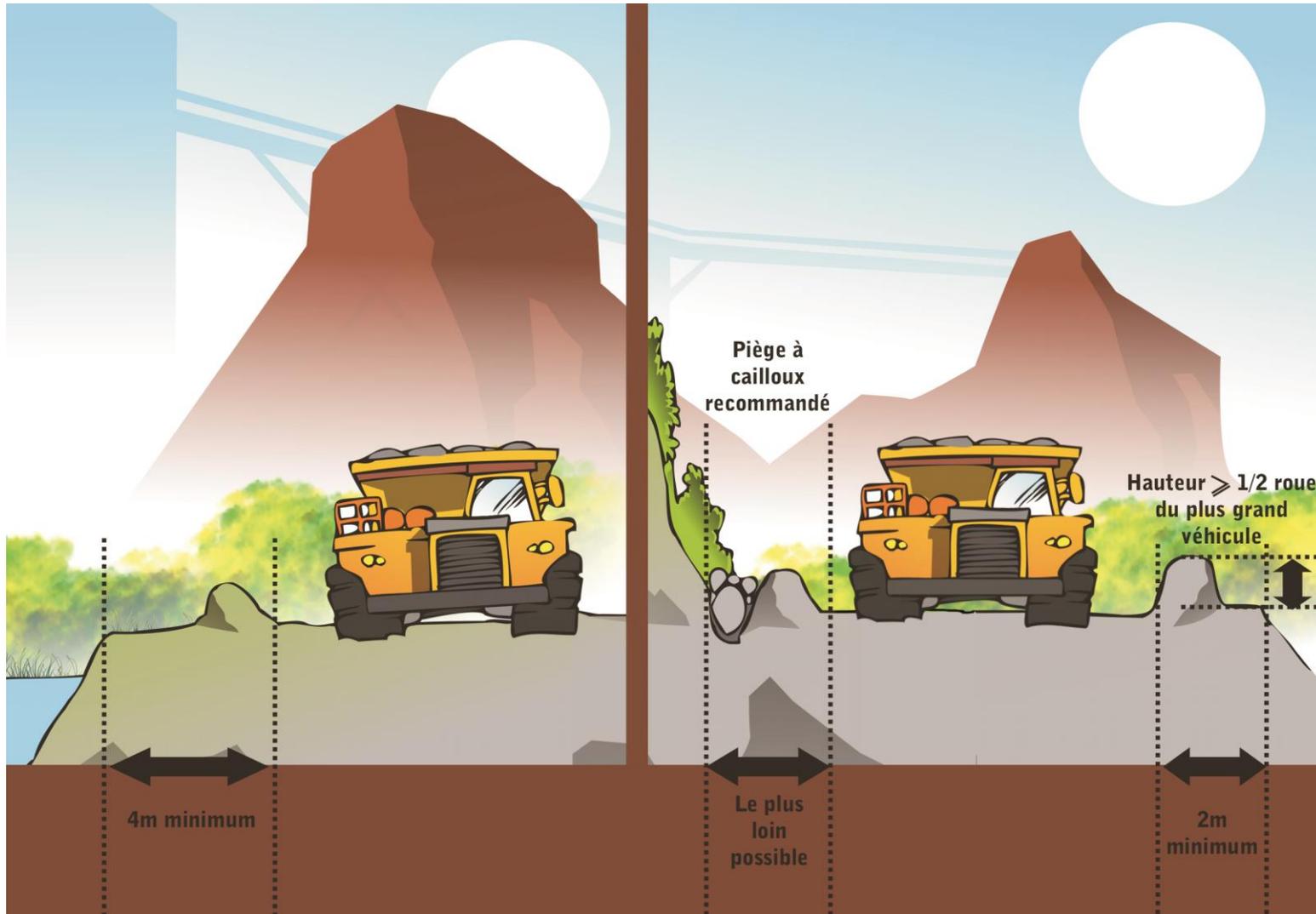
## Mesures visant le facteur humain



## Mesures organisationnelles



## Mesures techniques : les pistes



## Mesures visant le facteur humain



### Lorsque je conduis :

- je ne fais **rien d'autre**,
- je reste **vigilant aux autres**.
- Je respecte :
  - **la signalisation**
  - **la vitesse**
  - **les distances de sécurité**

## Mesures visant le facteur humain



### Piétons à proximité

- Je **ralentis** et veille à ce **qu'ils me surveillent**.
- Si je ne les vois plus : **je m'arrête**.
- Un client à pied : je lui demande de **rester dans son véhicule**,  
**sinon pas de chargement !**

## Mesures visant le facteur humain



Je signale à ma hiérarchie :

- **les défauts des pistes**
- **les défauts de signalisation**
- **les dégradations et défaillances de mon véhicule**
- **les comportements dangereux des entreprises extérieures ou des clients.**

## Mesures visant le facteur humain



**Pour toute communication :**

- je m'arrête sur une zone **stable** et ne **gênent pas la circulation** ;
- j'enclenche le **frein de parking**.

## Mesures visant le facteur humain

Ce dimanche soir d'été, Hugo, 75 kg, est invité à 19 h pour une soirée grillades entre amis.

Il boit :

- 4 whisky « maison »
- 4 verres de vin
- 2 digestifs « maison »



*Lorsqu'il embauche le lundi matin à 6 h, son alcoolémie est à 1,5 g/l.*

*Son alcoolémie ne descendra sous les 0,5 g/l qu'après 13 h 30.*

**En moyenne, un individu en bonne santé élimine 0,1 g d'alcool par heure.**

## Mesures visant le facteur humain



- Pour tout nouveau traitement, **je lis attentivement la notice.**

- Dès l'embauche et avant de monter dans mon véhicule :

**je signale à ma hiérarchie la prise de médicaments s'ils indiquent un risque pour la conduite.**

## Mesures organisationnelles



**Je ne conduis que les engins pour lesquels je suis titulaire de l'autorisation de conduite délivrée par mon employeur.**

## Mesures organisationnelles

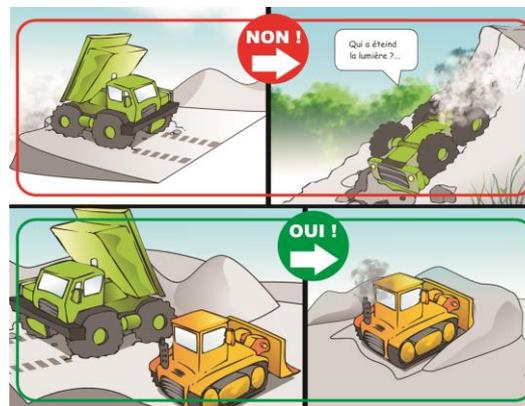
### Avant de partir, vérifiez :

- les pneus
- les circuits hydrauliques
- les niveaux
- la visibilité et l'éclairage
- le bon fonctionnement des instruments de bord
- les dispositifs de freinage
- la direction de secours



# CONDUITE EN SÉCURITÉ : allons sur le terrain...

- Y a t-il des défauts :  
sur les engins ?  
sur les pistes ?  
de signalisation ?
- Est-ce que la ceinture est portée en permanence ?  
Si non, pourquoi ?
- L'utilisation des moyens de communication est-elle traitée ?  
Appliquée ?
- Les entreprises extérieures et les clients respectent-ils les mesures de prévention ?
- Reste-t-il des zones dangereuses ?



# CONDUITE EN SÉCURITÉ : allons sur le terrain...

	Problèmes	Solutions	Suivi
<p>Y a t-il des défauts :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- sur les engins ?</li><li>- sur les pistes ?</li><li>- de signalisation ?</li></ul> <p>La ceinture est-elle portée en permanence. Si non pourquoi ?</p> <p>L'utilisation des moyens de communication est-elle traitée ? Appliquée ?</p> <p>Les entreprises extérieures et clients respectent-ils les mesures de prévention ?</p> <p>Reste-t-il des zones dangereuses ?</p>			