



UNION NATIONALE DES  
PRODUCTEURS DE GRANULATS

# MOMENTS SÉCURITÉ

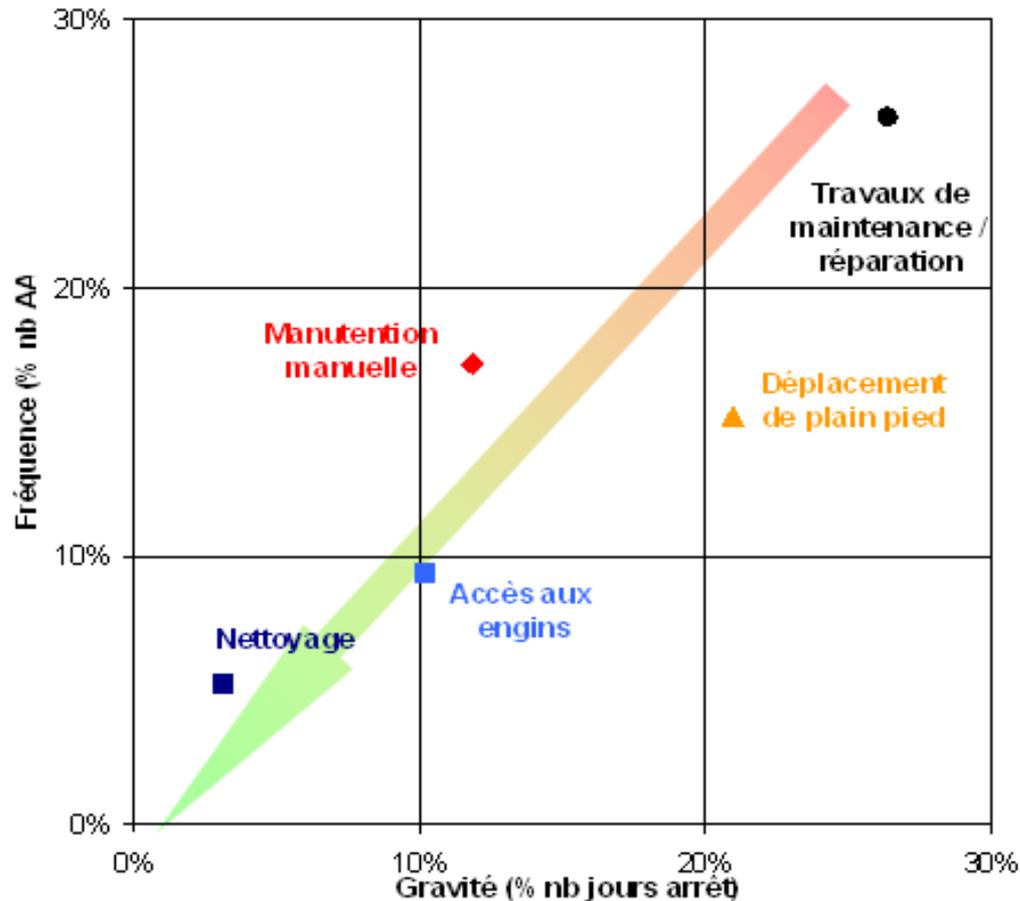
## Fiche 8 : Accès aux engins



# ACCÈS AUX ENGINES

1. Quels risques ?
2. Quelles mesures de prévention ?
3. Allons sur le terrain...

## Accidentologie



**En carrières en 2010,  
la seule opération de montée ou  
descente d'un engin a représenté :**

**1 accident avec arrêt sur 10**

**10 % des jours d'arrêt**

*source : rapport d'activité PREVENCEM 2010*

## À court terme

- Fracture
- Entorse



## À long terme

- Douleurs chroniques aux chevilles et genoux
- Douleurs chroniques au dos
- Maladies professionnelles



**Lors de la montée et de la descente de l'engin :**

ne sautez **jamais** de l'engin

descendez **toujours** face à l'engin

utilisez **toujours** la dernière marche



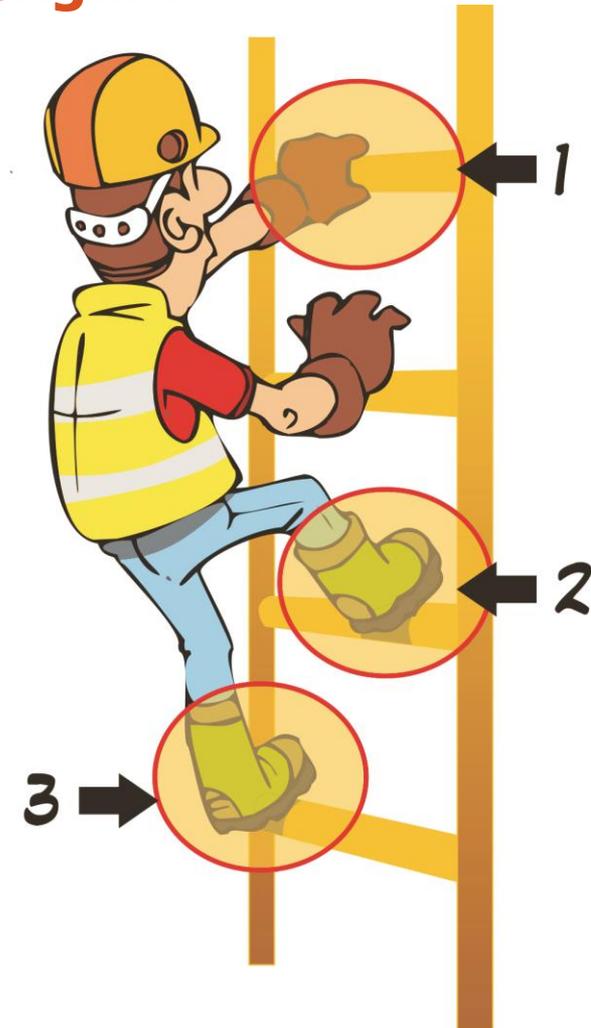
***Observez les conducteurs **expérimentés** : sautent-ils de l'engin ?  
...Demandez-vous pourquoi ?***

**Lors de la montée et de la descente de l'engin :**

**respectez la règle des 3 points d'appui :**

**deux mains et un pied**

**deux pieds et une main**



- Dans quel état sont les moyens d'accès de mon engin ?
- Sont-ils adaptés et aisés ?  
Si non, quelles sont les solutions ?
- Les lieux de stationnement sont-ils plans, entretenus, et suffisamment éclairés ?
- Est-ce que je respecte les 3 points d'appui ?

*Si non, pourquoi ?*



# ACCÈS AUX ENGINES : allons sur le terrain...

	Engins	Problèmes	Solutions	Suivi
Dans quel état sont les moyens d'accès de mon engin ?				
Sont-ils adaptés et aisés ? Si non, quelles sont les solutions ?				
Les lieux de stationnement sont-ils plans, entretenus, et suffisamment éclairés ?				
Est-ce que je respecte les 3 points d'appui ? Si non pourquoi ?				